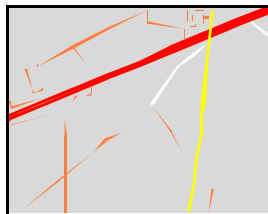


## Weiterverarbeiten der Koordinaten

### 1. Karten-Darstellung, kostenlos im Internet (Mapquest)

- Gehen Sie im Internet auf [www.mapquest.com/maps/latlong.adp](http://www.mapquest.com/maps/latlong.adp)
- Verwenden Sie das obere Eingabefenster (using degrees)
- Geben Sie dabei führende Nullen nicht mit ein, also 10 anstelle von 010
- Geben Sie unter Latitude den Wert Lat ein
- Geben Sie unter Longitude den Wert Lon ein
- Get map zeigt dann den Kartenausschnitt mit Ihren Koordinaten



### Luftbild-Darstellung, kostenlos im Internet mit Google Maps.

- Starten sie Maps unter <http://maps.google.de>
- Geben Sie in das Eingabefeld die Koordinaten nach folgendem Schema ein:  
aus lat:53,18,16,N;lon:010,03,37 wird: **53 18'16"N 010 03'37"E**
- Klicken sie in der Karte auf den Button Satellit für die Fotodarstellung.

### 2. Ort / Straße über einen Server direkt aufs Handy

- Die mit dem Handy empfangene SMS wird einfach an einen Server weitergeleitet. Dieser Rechner antwortet dann mit Ort und Straße.
- Der Dienst ist gebührenpflichtig.

## Technische Daten

Spannungsbereich	10 ... 30VDC
Stromaufnahme stand by	< 10mA
Stromaufnahme max.	ca. 500mA
Relais Wegfahrsperre	8A bei 20°C
Relais Blinker / Sirene	8A bei 20°C
Notakku	7,2V 650mAh
Abmessung der Zentrale	10cm x 9cm x 3cm
Gewicht ohne Kabel	ca. 0,3kg
Temperaturbereich	-20°C ... +70°C

## Lieferumfang

Zentrale (Alarmanlage, GPS Empfänger, GSM-Modul, Schocksensor, Notakku)  
Kabelsatz mit LED und Buchse für Stift  
GSM-Antenne  
GPS-Antenne  
Buzzer  
2x TAG Funk-Karten  
2x elektronischer Notschlüssel  
Beschreibungen

**Option:** Es lassen sich weitere Alarmmel der anschließen. Je nach Programmierung kann ein Melder immer aktiv geschaltet werden (bei Anlage scharf oder unscharf!).

**Option:** Wenn Sie eine Sirene und die Blinker anschließen, werden bei Alarm zusätzlich zur Alarm-SMS auch die Blinker und die Sirene für 30 Sek. aktiviert. Bei Betätigung der Drucktaste des Funksenders kann der Alarm sofort beendet werden.

**Option:** Es lässt sich eine Alarntaste installieren. Bei einem Überfall kann ein Notruf auf die zweite Rufnummer gesendet werden.

1107

HPM GmbH

HandelsPartner Mecklenburg GmbH

21438 Brackel Vor dem Hassel 6c

Tel: 04185 - 58 58 0 Fax: 04185 - 53 85

www.gemini-alar m.de e-mail: [mail@gemini-alar m.de](mailto:mail@gemini-alar m.de)

## MyGTRACK 7893MyTAG



## Bedienungsanleitung

Mit der MyTAG haben Sie eine Alarmanlage erworben, die das Fahrzeug optimal absichert. Diese Anlage besteht aus folgenden Funktionseinheiten:

- Alarmanlage zur Überwachung der Türen / Hauben, der Zündung, des KFZ- Akkus
- 1-Kreis-Wegfahrsperre
- Satelliten-Ortung (GPS)
- Funkmodul (GSM) zur Verbindung zum Handy oder Festtelefon
- Spannungsregelung für 10...30VDC
- interner Notakku
- Bedienteile: 2x Funk Karte ; 2x elektronische Notschlüssel (Stift)
- GSM-Antenne, GPS-Antenne

**Die Grundeinstellung** wird vom Fachhändler durchgeführt. Siehe auch MyTAGK- Installation. Die MyGTRACK benötigt für die Funkverbindung eine SIM- Karte. Sie muss den Erfordernissen des Benutzers angepasst werden. Folgende variable Daten sind einzugeben: Die Geheimnummer (6-stellig); an welche Telefonnummern (max. 2) soll im Alarmfall die Nachricht erfolgen. Die Telefonnummer kann eine Handy- oder eine Festnetznummer sein.

### Bedient wird die MyTAG:

- Sehr einfach mit der automatischen Erkennung der TAG Card und der Werkfernbedienung.
- Falls Sie den Funksender nicht bei sich haben, können Sie mit dem **elektronischem Notschlüssel** die MyTAG ebenfalls entschärfen. Damit beim Türöffnen nicht sofort Alarm ausgelöst wird, ist die Alarmmeldung um ca. 45 Sekunden verzögert. Jetzt muss die Anlage mittels Notschlüssel entschärft werden, sonst erfolgt die Alarmmeldung.
- Per **SMS**: scharf `on#password#` unscharf `off#password#`  
siehe SMS-Befehle
- automatische Scharfschaltung nach 4 Min. Zündung Aus  
siehe SMS-Befehle



Optische (LED) + akustische Signalisierung (Buzzer) der Zustände scharf / unscharf	
Druck auf die Taste des Senders, oder Stift oder SMS <b>entschärft</b> die Anlage	3x LED, 3x Buzzer
Druck auf die Taste des Senders, oder Stift oder SMS <b>schärft</b> die Anlage	2x LED, 2x Buzzer
Öffnen der Tür ohne das der Funksender betätigt wurde. Mit dem Notschlüssel kann das KFZ innerhalb von 45 Sek. gestartet werden.	LED+Buzzer für 45 Sek intermittierend Dann erfolgt Alarmmeldung.

### Überwacht

wird im scharfgeschaltetem (aktiven) Zustand der Anlage

- die Türen / Hauben unerlaubtes Öffnen der Türen / Hauben
- die Zündspannung unerlaubtes Starten
- die Lage der Anlage integrierter Neigungssensor meldet unerlaubtes Entfernen der Anlage
- die Batteriespannung bei Sabotage der Fahrzeugbatterie übernimmt der eingebaute Notakku die Stromversorgung und meldet den Batterie Alarm.

### Wegfahrsperre

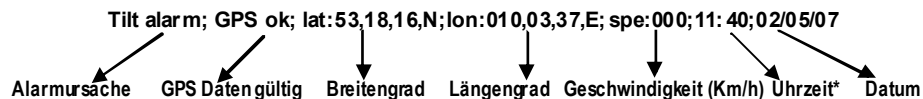
Zur Verbesserung der Diebstahlsicherheit kann zusätzlich ein wichtiger Stromkreis, z. B. der zum Anlasserrelais unterbrochen werden. Diese Unterbrechung wird im Diebstahlfall beim Startvorgang aktiv. Außerdem kann die Unterbrechung auch per SMS aktiviert werden. Siehe: SMS-Befehl.

## Alarmierung

### Bei Alarm

- erhalten Sie eine SMS mit dem Alarmgrund und den Positionsdaten des Fahrzeuges. Bei Festnetznummern wird die SMS vorgelesen, falls der Telefonanbieter diesen Dienst unterstützt.
- Falls angeschlossen, werden die Blinker und die Sirene (Option) für 30 Sekunden aktiviert.

Die Alarm-SMS wird an die programmierte Hauptnummer versandt. Wenn kein SMS-Befehl von hier an die MyGTRACK zurück erfolgt, sendet MyGTRACK nach 5 Minuten eine 2. Alarm-SMS. Sind zwei Rufnummern gespeichert, wird die zweite SMS an die zweite Rufnummer gesandt.



Alarmursache	SMS Text	gesendet an
Tür / Haube + Sensoren	Alarm + Koord.+ km/h+Zeit	Nr.1 + Nr.2* (nach 5 Min)
frei programmierbarer Eingang	Alarm 2 + "	Nr.1 + Nr.2* (nach 5 Min)
Versuch das Fahrzeug zu starten	Startalarm + "	Nr.1 + Nr.2* (nach 5 Min)
Neigungssensor	Neigungsalarm + "	Nr.1 + Nr.2* (nach 5 Min)
Abklemmen der KFZ- Batterie	Batteriealarm + "	Nr.1 + Nr.2* (nach 5 Min)
Druck auf optionale Notruf- Taste	Notruf + "	Nr.2

\* falls keine zweite Nr. eingegeben wurde, erfolgt der Ruf nochmals an Nr.1

### Koordinaten (Breitengrad / Längengrad)

Mit diesen Koordinaten können Sie sich kostenlos im Internet den genauen Ort anzeigen lassen oder die SMS an einen Server weiterleiten. Sie erhalten dann Ort und Strasse auf Ihr Handy. Siehe Absatz : Weiterverarbeiten der Koordinaten

### Uhrzeit\*

Es wird die internationale Zeit UTC (Greenwich) übertragen. Für Deutschland gilt: UTC + 1 Stunde.

## Arbeitsweise MyTAG

Um im Stillstand des Fahrzeuges die KFZ- Batterie nicht unnötig zu belasten, schaltet der GPS-Empfänger ab. Diese Park-Position wird gespeichert und im Alarmfall bei der ersten Alarm-SMS übertragen. Es wird die Uhrzeit\* der letzten Ortung (Motor AUS) gesendet! Durch die Alarmmeldung wird der GPS-Empfänger wieder gestartet, sodass die zweite Alarm-SMS (nach 5 Minuten) die aktualisierte Position / Uhrzeit enthält. Voraussetzung ist Sichtbarkeit der Satelliten.

## Zustand der Alarmanlage

Die Leuchtdiode (LED) signalisiert die unterschiedlichen Zustände der Alarmanlage.

Zustand der Anlage	Zündung*	TAG-Card	GPS-Signal	LED
scharf/ unscharf				
unscharf	AN	aktiv	ok	blinkt, 7 Sek. Pause
unscharf	AN	aktiv	fehlt**	dauend AN**
unscharf	AUS	aktiv	-*	AUS
unscharf	AUS	deaktiv	-*	AUS (scharf nach 2 Min)
scharf	AUS	deaktiv	-*	blinkt, 3 Sek. Pause
scharf „Alarm“	AUS	deaktiv	-*/ nach 5 Min. ok	blinkt schnell

\* Bei Zündung AUS schaltet sich der GPS-Empfänger ab (Stromspar-Modus). Bei Alarm schaltet sich der GPS-Empfänger sofort wieder ein. Bei aktivierter Positionskontrolle wird der Empfänger zyklisch eingeschaltet.

\*\* Bei LED dauernd AN ist das GPS-Signal nicht auswertbar, z.B. im Tunnel, Garage.

Bei schlechtem GSM-Empfang (z.B. in der Tiefgarage) warnt die Anlage nach Zündung AUS für 5 Sekunden mit Beep-Tönen und Blinkimpulsen.

## SMS-Befehle vom Handy an die MyTAG

Es können von jedem Handy verschiedene Befehle an die MyTAG gesandt werden. Um Missbrauch auszuschließen, ist jede Befehlsübertragung mit einem frei programmierbarem 6-stelligen Passwort geschützt. Ändern des Passwortes siehe Installationsanweisung.

Befehle können jederzeit gesandt werden, unabhängig von scharfer oder unscharfer MyGTRACK. Im Beispiel haben wir das Passwort 123456 und die SIM-Karten Nr. 0151 987654321 gewählt.

### Aufbau der Befehls-SMS

**! Achtung: alle Buchstaben klein schreiben !**

Sie senden eine Befehls-SMS an die Telefonnummer der MyGTRACK 0151 987654321

Befehl#Passwort# (und eventuell eine dreistellige Zahl)

Sie wollen folgenden Befehl an MyGTRACK senden	Inhalt der SMS	
	Vom Handy zur MyTAG	Von der MyTAG zum Handy. bzw. zum Festnetz-Telefon (vorgelesen)
Wo befindet sich das Fahrzeug jetzt?	loc#123456#	Koordinaten, Geschwindigkeit, Zeit
Positionskontrolle alle xxx Minuten*	pos#123456#xxx	Koordinaten, Geschwindigkeit, Zeit
Abschalten der Positionskontrolle	pos#123456#000	
Motor stopp. Wegfahrsperr aktiv**	stop#123456#	engine stop + Koordinaten, km/h, Zeit
Motor wieder frei. Wfsp wieder deaktiv	go#123456#	engine go + Koordinaten, km/h, Zeit
6-malige Ortsabfrage (alle 90 Sek.)***	trk#123456#	Koordinaten, Geschwindigkeit, Zeit
Blinker/Sirene 30 Sek aktiv (falls angeschlossen)	blinker#123456#	Blinker / Sirene + Koordinaten, km/h, Zeit
Welchen Status hat die MyGTRACK?	status#123456#	armed od. disarmed+ Koord. km/h, Zeit
Geschwindigkeitskontrolle Vmax länger 20 Sek	speed#123456#120	120km/h*** + Koordinaten, km/h, Zeit
Zurücksetzung der Vmax Kontrolle	speed#123456#000	000km/h + Koordinaten, km/h, Zeit
Werkstatt-Modus (ohne TAG-Card) aktiv	seron#123456#	service enable
Werkstatt-Modus (ohne TAG-Card) deaktiv	seroff#123456#	service disable
scharf-schalten per SMS	on#123456#	System armed + Koordinaten, km/h, Zeit
unscharf-schalten per SMS	off#123456#	System disarmed+Koordinaten, km/h, Zeit
scharf-schalten automatisch nach 4 Min	pas#123456#1#	pas ok + Koordinaten, km/h, Zeit
scharf-schalten Automatik aufheben	pas#123456#0#	no pas + Koordinaten, km/h, Zeit

\* Zyklus einstellbar zwischen 001 ... 999 Minuten (im Beispiel 180 Min.). Die scharfgeschaltete MyGTRACK sendet die Koordinaten nur, wenn eine Positionsabweichung gemessen wird. So kann z.B. der Ankerplatz eines Schiffes überwacht werden. Beim Einsatz auf einem Schiff, muss der Neigungssensor abgeschaltet werden. Siehe Installationsanweisung.

\*\* Nach EU-Vorschrift wird die Wegfahrsperr erst bei 0km/h aktiv. Die Motorsperre kann nur per SMS oder mittels elektronischen Schlüssel aufgehoben werden.

\*\*\* Die erste Information erhält das anfragende Handy, die weiteren 5 Informationen die Rufnummer, die als erste Rufnummer für Alarmmeldungen (Hauptnummer) eingetragen ist.

\*\*\*\* Nach Ende der Fahrt wird die Höchstgeschwindigkeit übermittelt.

## Notfall Alarm / Hijacking

Dieses System ist aktiv wenn die Anlage entschärft ist und der Fahrer mit der Funk Karte im Fahrzeug ist. Wird nun der Fahrer gezwungen das Fahrzeug zu verlassen, sollte die Karte beim Eigentümer verbleiben. Aus diesem Grunde die Karte niemals am Fahrzeugschlüssel befestigen, sondern von diesem getrennt in der Kleidung mitführen.

Nach 60" ohne Karte startet das System den 20" Voralarm. Danach sendet es einen Emergency Alarm an die programmierte Rufnummer.

Beim nächsten stopp des Fahrzeuges (0 km/h/ GPS) wird

- die Wegfahrsperr aktiviert (Motor Abschaltung)
- Eine SMS mit Position des Fahrzeuges und Bestätigung der Abschaltung an die programmierte Rufnummer gesendet.

Um die Wegfahrsperr/ Motorblockade zu deaktivieren, den Tastift benutzen, oder die deaktivierungs SMS per Handy senden, siehe SMS Befehle.